

# Tennessee Staatszeitung.

Herausgegeben von der Tennessee Staatszeitungs-Gesellschaft.

Jahrgang 1.

Nashville, Tennessee, Dienstag den 17. April 1866.

Nummer 21.

## Telegraph. Nachrichten.

### Nachmittags-Depeschen.

**Der Curia's Mothb.**  
C. C. Clay.  
Die Fener.  
Die Nachrichten in New York.  
Congr.-Verhandlungen.  
Ankunft des Dampfers „City of New York“.

**Preußen und Ostreich.**  
Königliche Beschlüsse.  
Von Washington. Der Curia's Mothb.  
New York, 16. April. Der Wash. Cor. der Tribune meldet, daß vorige Woche seitens der in Lexington, Va., stationierten Bundestruppen ein Verbot erlassen wurde, den bekannten Curia's Mothb zu verkaufen, weil sich derselbe in confederierter Uniform in den Straßen gezeigt hätte. Mothb kann nach dem Wahl und entzifferte so den Wahlen, die meistens auf ihn feuerten.

**Die nördliche Pacific-Eisenbahn.**  
Compagnie, deren beabsichtigte Bahn von Minnesota nach Oregon und der Pacific-Küste laufen soll, hat sich an den Congreß mit den Anträgen gewandt, die Interessen von \$57,000,000 ihrer Aktien auf 20 Jahre zu garantieren.

**Oberflächliche und tiefere Truppen.**  
sollen die französischen in Mexico folgen. Es ist officiell erklärt, daß Louis Napoleon seine Truppen zurückzieht.

**Entdeckung von Goldminen am Potomac.**  
Eine Aufregung wurde hier durch die Entdeckung von etwas Colocumar am Potomac vor einigen Tagen erzeugt.

**Sincoln's Rede.**  
Der Wash. Cor. der Times sagt, der Kriegssecretär habe erklärt, er werde seine Zustimmung zum Verkauf des praktischen Wagens, der die furchtbaren Reste Sincoln's von hier nach ihrer Ruhestätte in Illinois führte, nicht erteilen. Der Verkauf fand in Alexandria statt, wo in Folge Befehls des Kriegsdepartement der Generalquartiermeister eine Menge von Eisenbahn-Gegenständen verkaufte, in welchen je zwei Wagen einbezogen waren. Er wurde von Ward H. Vanvor, früherer Sec. St. Districts-Minister für \$6,800 erstanden. Derselbe kam der Regierung etwas über \$10,000 zu stehen und wurde von Herrn Sincoln erben, um auf Befehl des Senats zu verkaufen, wenn er auf der Eisenbahn reise. Herr E. erlangt ihn, damit er nicht in seine Hände falle, die er zu officieller Verwendung benutzte. Er ist darin ganz mit dem Stanton einverstanden, daß die Regierung denselben als Reliquie bewahren und mit den Rebell-Ärztchen in Nord Theater aufbewahren solle.

**Die Nachrichten von Mexico.**  
Der Wash. Cor. der Herald sagt: Frau C. C. Clay lebte vor einigen Tagen von Fort Monroe hierher zurück und übergab dem Präsidenten Empfehlungen zur Entlassung ihres Mannes auf parole von Gen. Grant, Senator Wilson und Stevens. Sie alle erklärten es als ihre Uebereizung, daß Herr Clay seine parole halten werde und der Mann freigegeben werde, welche ihm die Rechte in der Sache zu geben. Man erwartet seine Entlassung binnen wenigen Tagen.

**Der Nachrichten von Mexico.**  
Der Wash. Cor. der Tribune schreibt, daß Herr Walsman, wie man hört, die Ernennung des Herrn C. C. Courtney, offiz. Sec. St. Anwalt, zum Sec. St. Districts-Anwalt von Washington mitgebracht habe. Dies sei der letzte Wunsch, den die Diction in seiner Hofschaff an den Präsidenten kurz vor seinem Tode ausgesprochen habe. Der Präsident hat an Frau Diction ein Beileidschreiben gerichtet.

**Die Nachrichten von Mexico.**  
New York, 16. April. Der Cor. des Herald schreibt aus Calport, Maine, daß bemessene Fener die engl. Flotte von San Juan Island weggenommen haben. Sie gehören zur Mannschaft des französischen Kreuzers, dem man die Hofherabsetzung und umwundenen Worten folgen sie unter den Kanonen des engl. Kreuzers „Wyandott“ und im Bereich der Wachtboote nach dem bezeichneten Platz. Die Flotte wurde übergeben, ohne daß ein Schuß gefeuert worden wäre. Man glaubt, daß keine Soldaten auf der Insel waren. Das Ver. St. Kanonenboot „Winooch“ war heute Morgen unter der Flagge.

**Die Nachrichten von Mexico.**  
Berichte von Calais sagen, daß in St. Stephens 10 Bolonien ihre Waffen niedergelegt und sich freiwillig bemessen. Sie wurden verurteilt.

**Die Nachrichten von Mexico.**  
Der Ver. St. Dampfer „Angus“ wird nach Maine geschickt, um irgend eine Verbindung der Neutralität durch die Fener zu verhindern.

**Die Nachrichten von Mexico.**  
Eine verdächtige Wrig wurde letzte Nacht auf der Küste durch den Ver. St. Revenue-Cutter „Albatros“ gefangen und heute in den Hafen gebracht.

**Die Nachrichten von Mexico.**  
New York, 16. April. Der Wash. Cor. der Tribune schreibt, daß die Nachrichten von Mexico, die den Congreß in der letzten Session über die neue Verfassung des Landes, die die Fener zu verhindern.

## Erhalten Anwalt für den fälligen Dis-

trict von New York an die Stelle von Dickinson. Stannby von Ohio soll zum Mitglied des Obergerichts ernannt sein.

**London's G. B. 16. April.**  
Der englische Ministerpräsident bei dem Nord in Philadelphia ist hier verbleibend. Er giebt seinen Namen als Chas. M. Sullivan.

**Coronto, G. B. 16. April.**  
Befehle sind erteilt worden, daß die ganze Provinzialarmee in jeder Woche 2 Tage exerciren soll.

**Der Ohio Nord-Rail ist in Ottawa zu Ende gebracht worden.** Der Gesangene wird an den Sheriff von Cleveland ausgeliefert.

**Feiner Verhöre zu Cornwall fangen morgen an.**

## Neue Anzeigen.

**Wach Cairo, New Orleans und St. Louis.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahl- und Wahlrecht.**  
Eine Wahl für einen Warden und zwei Justizräthe für den County (18.) wird der Wahlrecht.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

## Geschäfts-Anzeigen.

**Groceries**  
und  
**Provisionen.**  
Cleaves & Faulner,  
73 Union-Strasse,  
zwischen Cherry und Sumner-Strasse.  
Verläufer von  
Mehl, Kornmehl, Weizen, Roggen, Hafer, Gerste, Mais, Bohnen, Erbsen, Linsen, Kaffee, Pfeffer, Salz, Zucker, Honig, Butter, Käse, Speck, Fleisch, Fisch, Obst, Gemüse, Getreide, Wein, Bier, Spirituosen, etc.

**George Galler,**  
Grocery, Provisionen-Store  
und  
Bier-Salon,  
Franklin-Str. nahe Fort-Regley,  
Nashville, Tenn.

**Commissions-Geschäfte.**  
Chas. Nelson & Co.,  
No. 19 Süd College-Strasse,  
Nashville, Tenn.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

## Geschäfts-Anzeigen.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

## Geschäfts-Anzeigen.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

**Wahlrecht.**  
Der praktische Dampfer „Columbian“, Capt. Wm. H. Smith, verläßt den Hafen heute, Dienstag 17. April 1866 um 10 Uhr Morgens. Wegen Fracht oder Passage geht man an Bord.

## Geschäfts-Anzeigen.

**Wahlrecht.**